



# Brændstof til Forsvaret

- brændstof til alle



## Forsvarets olieledning (NEPS)



Information fra  
Drivmiddelsektionen,  
Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution

Tlf. 72 16 30 30  
[neps@mil.dk](mailto:neps@mil.dk)

Drivmiddelsektionen

# NEPS – baggrund og historie

NEPS – North European Pipeline System – er et 650 kilometer langt rør- og tanksystem, der løber fra Frederikshavn til Nordtyskland. NEPS er skabt til sikker opbevaring og transport af brændstof.

Forsvarets olieledning (NEPS), der løber gennem Jylland har forbindelse til havne og flyvestationer. Ud over de 650 kilometer rør består systemet af en lang række større og mindre tankanlæg til opbevaring af diesellole og flybrændstof.

NEPS er Danmarks ældste olierørledningssystem, og anlægget blev etableret i 1955 som et led i NATOs forsyningsstrategi.

Formålet med NEPS er at opbevare og transportere brændstof til flyvestationer og kaserner i Danmark. Tankanlæggene har kapacitet til mange ugers forbrug af brændstof.

Navnlig i en krise eller krigssituation vil NEPS have uundværlig betydning for forsyningsikkerheden til flyvestationerne i modsætning til traditionel transport ad landevej.

NEPS bruges naturligvis også i fredstid, hvor anlægget er en betydelig sikkerheds- og miljømæssig gevinst, for der spares masser af landevejstransport ved at sende brændstoffet gennem NEPS.

Gennem NEPS kan vi pumpe op til 800.000 liter brændstof fra Frederikshavn til grænsen på én arbejdsdag. Det svarer til cirka 24 tankbiler på vejene.



# Oversigtskort



Forsvarets olieledning løber fra Frederikshavn til grænsen.

Der er tankanlæg ved en række af Forsvarets lokaliteter tæt på tankledningen.

Tankanlæggene er bemandede med specialuddannet personale.

**Drivmiddelsektionen** ved Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution, der driver NEPS, har et samarbejde med "Foreningen Danske Olieberedskabslagre". Gennem dette samarbejde er NEPS også med til at sikre forsyninger af brændstof til politi, læger, brandvæsen og ambulancer i nødsituation.

# Servitutbestemmelser

Forsvarets olieledning løber gennem Deres grund, og derfor er der på Deres ejendom tinglyst servitutbestemmelser.

Servitutbestemmelserne siger, at den til enhver tid værende ejer skal:

- Respektere den anlagte olieledning med tilbehør
- Tolerere, at Drivmiddelsektionen foretager fornødent eftersyn og vedligeholdelse af olieledningen. Skulle der hermed opstå skader, ydes der erstatning
- Drage omsorg for, at der i **servitusbæltet**, som normalt er 10 meter bredt (5 meter på hver side af olieledningen):
  1. ikke opføres bygninger eller andre anlæg af blivende karakter
  2. ikke plantes træer eller buske
  3. ikke uden forud indhentet tilladelse nedlægges dræn-ledninger, vandledninger, elektriske kabler, telekabler og lignende.

Dog er det tilladt at plante læhegn på tværs af servitusbæltet indtil en afstand på 1,5 meter fra ledningens midte, på betingelse af, at beplantningen består af træer, der ikke har dybdegående rødder.

De dybder som naturgasledninger og andre kabler normalt løber i, gælder ikke for Forsvarets rørledning, der er bygget i 1950'erne – længe før de krav til anlægsdybder, der gælder i dag.



*Servitusbæltet er typisk 5 m på hver side af olieledningen (rød linje)*



# Pas på ved gravning og pløjning

## Ledningsejerregistret (LER)

Hvis De som **entreprenør** skal grave i nærheden af rørledningen skal der forespørges om ledningsoplysninger gennem LER – [www.ler.dk](http://www.ler.dk) -. Svartiden på ledningsoplysninger er typisk inden for 3 hverdage.

Der må ikke arbejdes i servitutbæltet uden skriftlig tilladelse fra FDD's Drivmiddelsektion.

## Lodsejere og villaejere

Skal De grave eller pløje dybt i jorden, **skal** De kontakte os, før De påbegynder arbejdet.

Vores lokale medarbejder kan uden udgift for Dem markere det præcise forløb og den præcise dybde af rørledningen gennem deres grund. Dermed er vi i stand til at undgå kostbare og farlige uheld med brud på rørledningen.



Tag altid kontakt til os, før De begynder at grave i dybden.

### HUSK

Det koster ikke noget at få påvist rørledningens forløb på Deres grund.

### MEN

Det kan koste millionbeløb at rydde op efter en skade på rørledningen. Har lodsejeren skylden, vil der normalt blive rejst krav om erstatning for omkostningerne til reparationsarbejdet.

**I tilfælde af olieudstrømning kan vi døgnet rundt kontaktes på tlf. 72 16 30 30**

# Hvordan sikrer vi os mod uheld?

## Rørledningen er afmærket

Alle 650 kilometer rørledning er afmærket med orange pæle. Pælene er forsynet med et gult skilt, der angiver den enkelte pæls position samt Drivmiddelsektionens telefonnummer med døgnvagt. Vær opmærksom på, at de orange pæle ikke er placeret direkte oven på rørledningen, men i servitútbæltet.

**Man kan således ikke gå ud fra, at rørledningen løber i en ret linje fra pæl til pæl.**

## Sikkerhed

Såfremt De iagttager nogle usædvanlige indikationer eller aktiviteter på eller i nærheden af rørledningens servitútbælte, skal De meddele dette til Drivmiddelsektionen.

Disse indikationer kan for eksempel være:

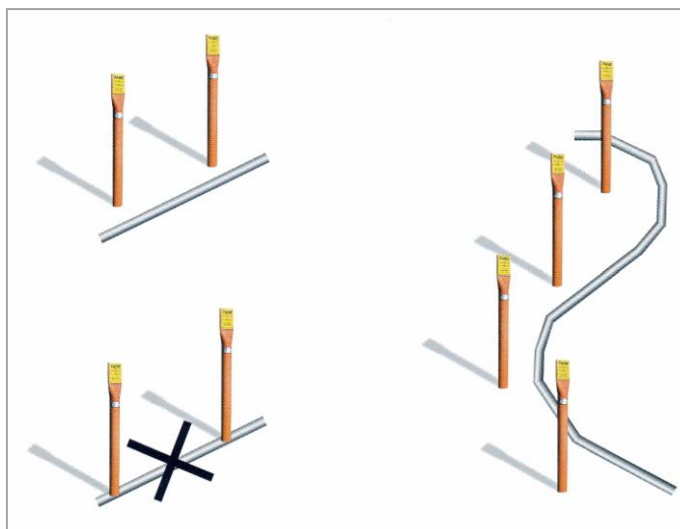
- misfarvning af planteliv
- forekomst eller lugt af kulbrinter

Er der mistanke om **lækage**, skal der udvises stor forsigtighed. Der må ikke ryges eller bruges åben ild. Andre tændkilder som for eksempel brug af køretøjer, mobiltelefoner, kameraer skal ligeledes undgås.

Skade på rørledningen kan forekomme ved arbejde med tunge entreprenørmaskiner indenfor eller i nærheden af servitútbæltet.

Alle, der udfører arbejde i rørledningens nærhed, skal være bekendt med dennes placering for at mindske risikoen for uheld.

Skulle De ramme rørledningen under bearbejdelse af jorden, skal De straks tage kontakt til Drivmiddelsektionen. Det giver os mulighed for at besigtige og udbedre eventuel skade hurtigst muligt.



## Inspektion og vedligeholdelse

Rørledningen ligger i varierende dybde, og da der kan forekomme ændringer i jordlagets struktur, er der risiko for, at en mindre del af rørledningen kan blive frilagt for eksempel ved oversvømmelser. Drivmiddelsektionen foretager jævnligt inspektion af rørledningen, og derfor vil De af og til kunne møde en af vore medarbejdere i færd med inspektion/opmåling. Alle medarbejdere er i besiddelse af identitetskort, som De naturligvis kan bede om at se.

Drivmiddelsektionen foretager også indvendige scanninger af røret og kvaliteten af rørene er generelt temmelig høj - selv efter 50 år i jorden.

Hvis De opdager forhold omkring rørledningen, som ikke ser normale ud, bedes De straks tage kontakt til os.

## Ved ejerskifte, ommatrikulering og bortforpagtning

Giv os venligst besked ved ejerskifte, ommatrikulering eller ved bortforpagtning, således at vor lodsejerdatabase altid er opdateret.

Oplys venligst

- ejendommens matrikelnummer
- kommune og region
- ny ejers/forpagters navn, adresse og telefonnummer
- tidligere ejers navn



Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution  
Drivmiddelsektionen  
Lilholtvej 4 B  
6500 Vojens  
Tlf. 72 16 30 30 \* Fax 74 20 58 11  
neps@mil.dk

