

Til Transportministeriet

Høringssvar fra Danmarks Medie- og Journalisthøjskole til Transportministeriets udkast til bekendtgørelse om undtagelse af selskaber fra offentlighedsloven

Ifølge den nye offentlighedslov § 4 er selskaber omfattet af loven, hvis mere end 75% af ejerandelene tilhører offentlige myndigheder. Den nye bestemmelse skal sikre, at udlægningen af offentlige opgaver til offentligt ejede selskaber ikke forringer offentlighedens ret til at følge med i løsningen af opgaverne og ressourceforbruget (betænkning 1510.2009 side 305). Behovet for offentlig indsigt i vigtige samfundsopgaver bliver ikke mindre, når opgaverne bliver løst af offentligt ejede selskaber.

Offentlighedsloven § 4, stk. 2 giver mulighed for, at vedkommende minister efter forhandling med justitsministeren fastsætter undtagelse for selskaber. Ifølge lovforslagets bemærkninger kan undtagelser kun fastsættes for selskaber, der udøver virksomhed, der altovervejende er konkurrenceudsat og ikke udøver traditionel forvaltningsvirksomhed. Der er således to kriterier, der begge skal være opfyldt for at undtage.

Transportministeriet foreslår undtagelser for selskaber uden at undersøge og fremlægge dokumentation for, om disse virksomheder opfylder kriterierne i lovforslagets bemærkninger.

Det gælder Bornholmstrafikken Holding A/S, BroBizz A/S, Sund & Bælt Partner A/S, Kort & Godt A/S, DSB Øresund A/S og DSB Ejendomsudvikling A/S.

Det er langt fra indlysende, at disse selskabers virksomhed i altovervejende grad er konkurrenceudsatte på et frit marked. Selvom virksomheder har nogle aktiviteter på et frit marked, er det ikke tilstrækkelig begrundelse for at undtage ifølge lovens kriterier.

Med venlig hilsen

Oluf Jørgensen
Forskningschef